Das Innenleben

Es wurden qualitativ nur hochwertige Komponenten verbaut. Eine störungsfreie und genaue Kontrolle der Brenner ist dadurch jederzeit gewährleistet. Auch eine allfällige Ersatzteilbeschaffung ist somit längerfristig garantiert.

Lieferumfang / Preis

Das Prüfgerät wird schlüsselfertig innert 3-4 Wochen (Fertigung nur auf Bestellung) zu einem Preis von Fr. 2'990.– exkl. MwSt. geliefert.

Zur Standart-Ausrüstung zählen folgende Teile:

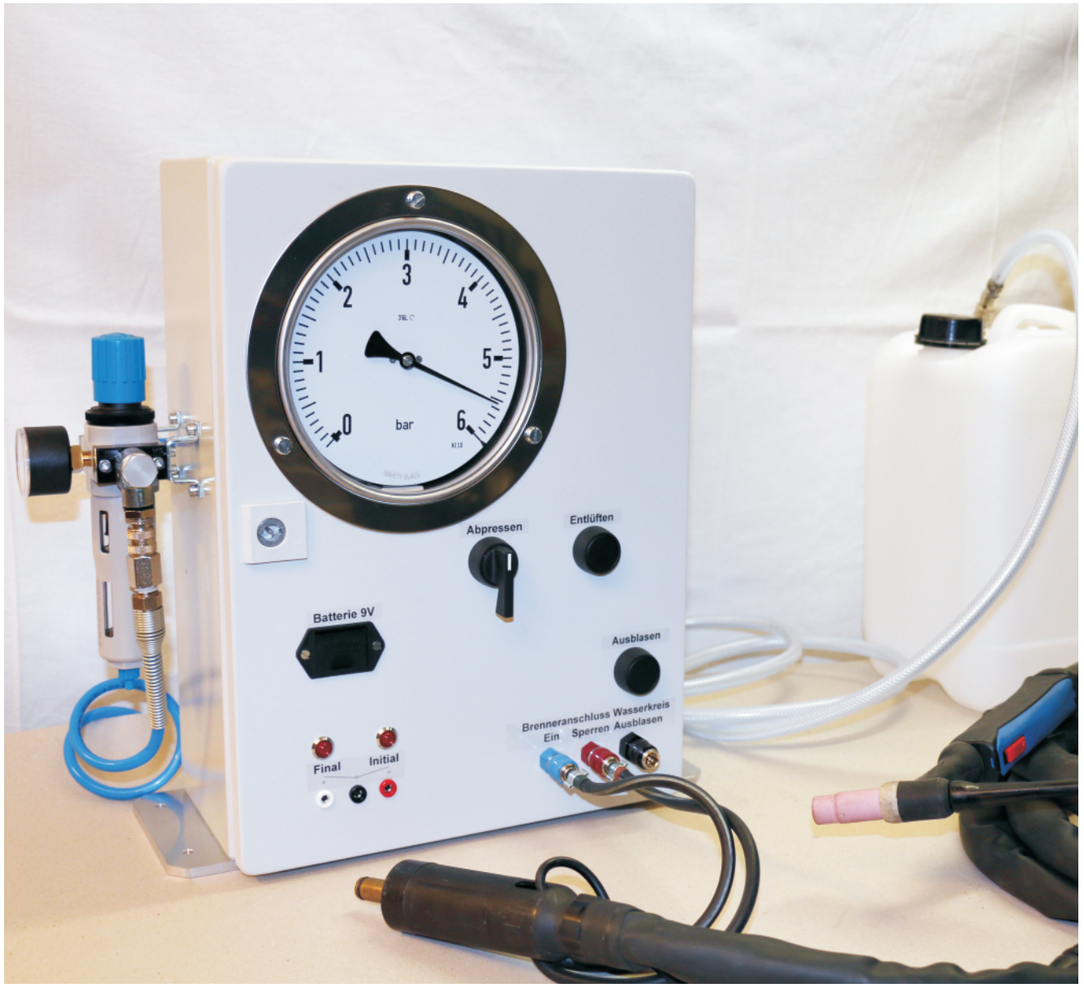
- Prüfschrank mit eingebauter 9V Batterie
- 1 Satz Bananenstecker (schwarz, rot, weiss) für Steuerstecker-Adapter
  Optional kann zusätzlich die gewünschte Brennerbuchse eingebaut werden (siehe technische Zeichnung)
- Schmutzwasser-Kanister
- Technische Dokumentation mit Ersatzteilliste und Pneumatikschema

Ihr Fachhändler:

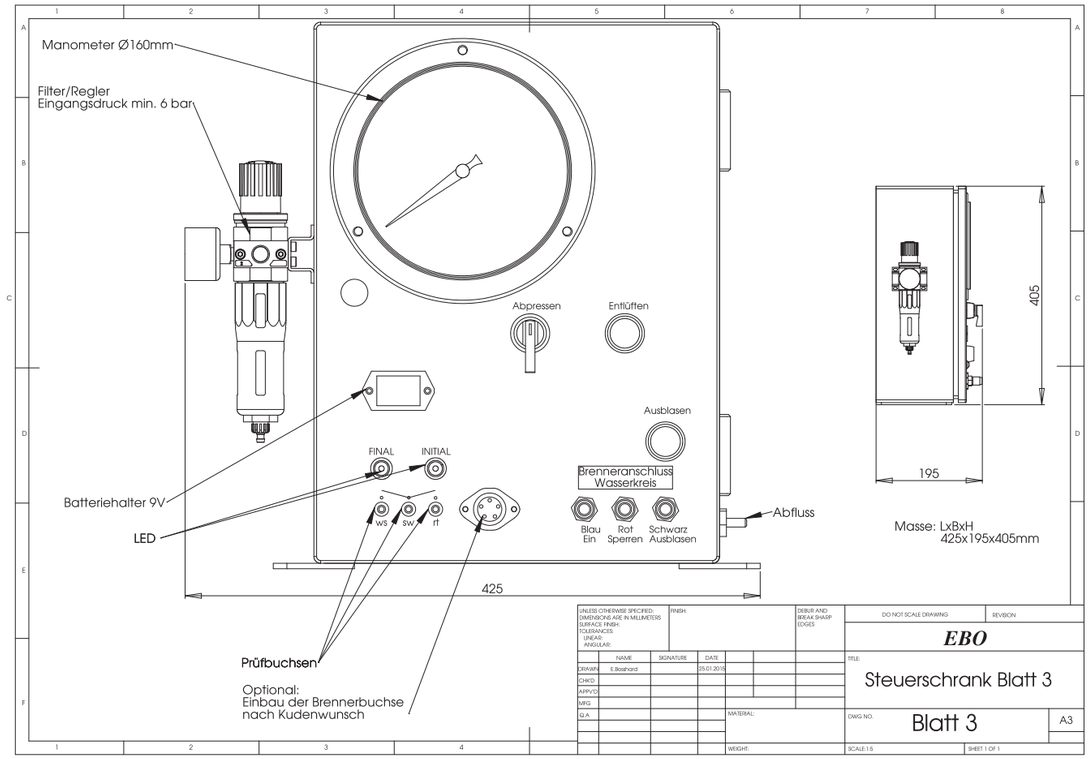
Schweissbrenner-Prüfgerät EBO-Universal

Mit dieser Prüfstation ist es möglich ohne grössere Infrastruktur, nur mittels Druckluft und einer eingebauten 9 Volt Batterie, MIG-, TIG- und Plasma-Schlauchpakete schnell und zuverlässig auf Leckagen an Gas- und Wasserschläuchen sowie auf Unterbrüche der Steuerleitung oder defekte Brennerschalter/Kraterfüller zu prüfen.

Das Gerät ist so konzipiert, dass mit den jeweils richtigen Adaptern für Brennerstecker, Gas- und Wasseranschlüsse (nicht im Lieferumfang enthalten), alle handelsüblichen Schlauchpakete getestet werden können.



Technische Daten



Funktionsprinzip

Prüfung Steuerleitung/Taster

Die 9 Volt Batterie speist die beiden Stromkreise Initial/Final und zeigt durch das aufleuchten der entsprechenden roten LED bei gedrückter Brennertaste/Kraterfüller das korrekte funktionieren an. Leuchten die LED's nicht, sind entweder Taster und/oder Steuerleitung defekt.

Die schwarze Steck-Buchse entspricht dem gemeinsamen Leiter und schliesst durch drücken des Brennerschalters/Kraterfüllers den Stromkreis gegen die rote resp. die weisse Steck-Buchse.

Mit diesem Prinzip kann auch eine UP/DOWN-Funktion getestet werden.(Funktioniert nur bei Brennern ohne Elektronik im Handgriff!)

Prüfung auf Dichtheit

1.) Ausblasen der Rest-Kühlflüssigkeit im Schlauchpaket

- Anschluss des blauen Wasserschlauches an der Buchse „Blau Ein“
- Anschluss des roten Wasserschlauches an der Buchse „Schwarz Ausblasen“
- Durch drücken der Taste „Ausblasen“ wird die Rest-Kühlflüssigkeit über den Abfluss in ein geeignetes Behältnis entleert.

2.) Prüfen des Wasserkreises auf Dichtheit

- Wechseln des roten Wasserschlauches an die Buchse „Rot Sperren“
- Durch drehen des Schalters „Abpressen“ Druck aufbauen (nicht über 6 Bar!)
- Sättigung der Schläuche abwarten (2-3 Min.)
- Schalter wieder zurückdrehen
- Manometer beobachten, Druckverlust bedeutet Leckage
- Durch drücken der Taste „Entlüften“ Druck ablassen, Schläuche ausstecken

3.) Prüfen der Gasleitung auf Dichtheit

- Gasanschluss mit geeignetem Adapter an Buchse „Blau Ein“ anschliessen und Gasschlauchende beim Brennergriff verschliessen oder abklemmen
- Prüfvorgang analog Wasserkreis wiederholen